

ARTIKEL 1 SIEGER

Die Equipe, die nach Art. 4 am meisten Punkte erreicht hat, wird zum Sieger der Schweizer Junior Rallye Meisterschaft ernannt. Die drei erstklassierten Equipen werden prämiert.

Unter Equipe versteht man einen Fahrer und einen Beifahrer die zusammen mehr als die Hälfte der dem Fahrer angerechneten Punkte erzielt haben. Falls kein Navigator diese Bedingung erfüllt hat, wird der Navigator berücksichtigt, mit dem der Fahrer am meisten Punkte erzielt hat; im Falle eines Ex-aequo wird der Navigator berücksichtigt, mit dem der Fahrer die meisten Teilnahmen zu verzeichnen hat. Der Beifahrer erhält keine Punkte; er kann demnach nicht alleine im Schlussklassement figurieren.

Im Sinne der Nachwuchsförderung, wird dem Sieger für das darauffolgende Jahr die Lizenz der ASS offeriert.

ARTIKEL 2 VERANSTALTUNGEN

Die für die Meisterschaft zählenden Veranstaltungen sind die der Renault Twingo R1 Swiss Trophy.

ARTIKEL 3 TEILNAHMEBERECHTIGUNG**3.1 Zugelassene Fahrer**

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer im Besitz einer NATIONALEN Lizenz oder höher der ASS, welche nach dem 01. Januar 1984 geboren sind.

Fahrer die in der Disziplin Automobil-Rallye über eine Nationale und/oder Internationale Priorität verfügten und/oder verfügen, sind für die Schweizer Junior Rallye Meisterschaft nicht zugelassen

3.2 Zugelassene Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die dem jeweiligen, von der NSK der ASS genehmigten Reglement für die folgende Nationale Serie entsprechen: Renault Twingo R1 Swiss Trophy.

ARTIKEL 4 KLASSEMENT

Für jede einzelne Prüfung werden die Punkte gemäss dem Reglement der Renault Twingo R1 Swiss Trophy zugeteilt.

ARTIKEL 5 ZÄHLENDE RESULTATE

Für das Schlussklassement werden alle Veranstaltungen der Renault Twingo R1 Swiss Trophy berücksichtigt.

Für die Meisterschaft werden nur die Resultate der durch die ASS lizenzierten Fahrer schweizerischer Nationalität sowie der durch die ASS lizenzierten Ausländer berücksichtigt.

ARTIKEL 6 EX-AEQUO

Erreichen verschiedene Equipen in der Schlusswertung des Coupes die gleiche Punktzahl, so werden für die Rangordnung der Resultate folgende Kriterien angewendet:

a) Bevorzugung des Jüngeren Fahrers

ARTIKEL 7 SCHLUSSBESTIMMUNGEN, ZUSTÄNDIGKEIT

Für alle nicht in diesem Reglement vorgesehenen Fälle wird das Reglement der Schweizer Berg Meisterschaft analog angewendet. Die NSK ist allein zuständig für Interpretationen und Änderungen des vorliegenden Reglements.

ARTICLE 1 VAINQUEUR

L'équipage qui aura totalisé le plus grand nombre de points selon l'art. 4 sera proclamé Vainqueur du Championnat Suisse des Rallyes Junior. Les trois premiers équipages classés seront primés.

Par équipage, on entend un pilote et un navigateur qui ont, ensemble, marqué plus de la moitié du total de points comptabilisés pour le pilote. Si aucun navigateur ne répond à ce critère, le navigateur retenu sera celui avec qui le pilote a marqué le plus grand total de points; en cas d'ex-aequo, le navigateur comptant le plus grand nombre de participations avec ce pilote sera retenu. Le navigateur ne touche pas de points et ne peut donc pas figurer individuellement au classement.

Avec l'intention de la relève des jeunes, la licence de l'ASS sera offert au vainqueur pour l'année suivante.

ARTICLE 2 MANIFESTATIONS

Les manifestations comptant pour le championnat sont les mêmes que pour la Renault Twingo R1 Swiss Trophy.

ARTICLE 3 DROITS DE PARTICIPATIONS**3.1 Pilotes admis**

Sont admis tous les pilotes au bénéfice d'une licence NATIONALE ou supérieure établie par l'ASS, né après le 1^{er} janvier 1984.

Les pilotes ayant bénéficié et/ou au bénéfice, d'une priorité Nationale, et/ou Internationale, dans la discipline du Rallye Automobile, ne seront pas admis au Championnat Suisse Rallye Junior.

3.2 Véhicules admis

Sont admis à participer, tous les véhicules conformes au règlement spécifique approuvé par la CSN de l'ASS pour la série nationale suivante : Renault Twingo R1 Swiss Trophy

ARTICLE 4 CLASSEMENT

Pour chaque épreuve individuelle, l'attribution des points se fera selon la réglementation de la Renault Twingo R1 Swiss Trophy.

ARTICLE 5 RESULTATS PRIS EN CONSIDERATION

Pour le classement final, toutes les épreuves de la Renault Twingo R1 Swiss Trophy seront pris en considération.

Seuls les résultats des conducteurs suisses licenciés par l'ASS, ainsi que des conducteurs étrangers en possession d'une licence établie par l'ASS seront pris en considération pour le Championnat.

ARTICLE 6 EX-AEQUO

Dans le cas où différents équipages atteignent le même nombre de points au classement final de la Coupe, les critères de départage sont les suivants:

a) préférence au pilote le plus jeune

ARTICLE 7 DISPOSITIONS FINALES, COMPETENCES

Pour tous les cas non prévus au présent règlement, c'est le règlement du championnat suisse de la montagne qui s'applique par analogie. La CSN est seule compétente pour toute interprétation ou modification du présent règlement.